



GasTeh

СЕРИЯ  
220

## ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПИЛОТНЫЕ КЛАПАНЫ СБРОСНЫЕ И ПЕРЕПУСКНЫЕ

### ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ СБРОСНЫЙ И ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН



Тип: 222

**Параметры:**

Давление открывания:  $p_{откр} = 0,03 - 20 \text{ bar}$

Типоразмеры: DN25 - DN100 PN16/25, ANSI150

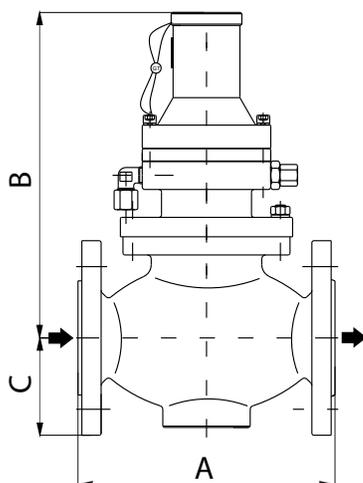
Климат. исполнение: У и ХЛ (до  $-60 \text{ }^\circ\text{C}$ )

**Применение:**

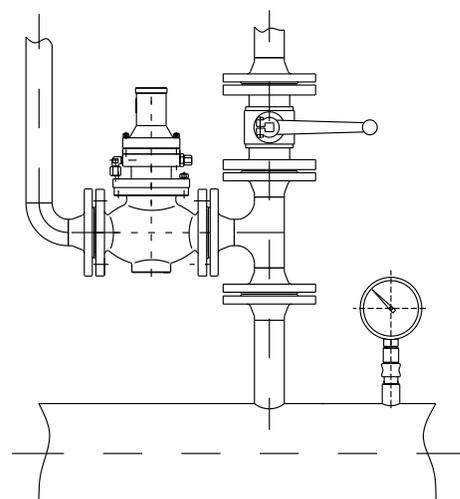
**ПРИРОДНЫЙ ГАЗ, ПРОПАН-БУТАН  
ВОЗДУХ, АЗОТ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ГАЗЫ**

## НАЗНАЧЕНИЕ

Предохранительный сбросный и перепускной клапан **тип: 222** предназначен для защиты газовых установок от повышенного давления. На газовых станциях и линиях устанавливается после регулятора давления (в направлении потока газа). Управление пилотом, кроме высокой мощности предохранительного клапана, делает возможным широкий и точный спектр настройки давления открытия.



### Установка



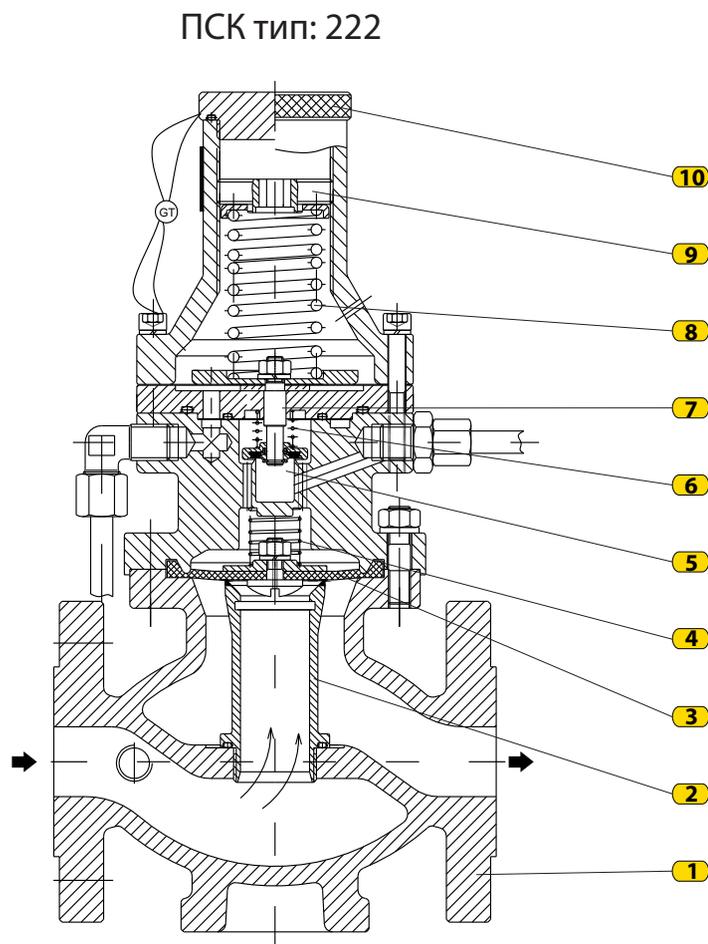
## Размеры

размер \ DN	25	32	40	50	65	80	100
A	160	180	200	230	290	310	350
B (mm)	240	240	255	260	285	295	320
C	60	70	75	85	100	120	135

# СХЕМА

Поз.	Наименование
1.	Корпус
2.	Седло клапана
3.	Мембрана
4.	Пружина клапана
5.	Седло пилота
6.	Пружина седла
7.	Шток
8.	Пружина пилота
9.	Поджим пружины
10.	Крышка

$p_{откр}$ (кгс/см <sup>2</sup> )	AG
0,05 ÷ 0,5	5
0,5 ÷ 12	2,5
12 ÷ 20	1,5



## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Основная задача сбросного клапана (при повышении давления в установке) открыть седло (2) и выпустить определенное количество газа в атмосферу.

Выпуск газа длится до снижения давления в установке до величин, предусмотренных проектом.

В нормальном (рабочем) состоянии предохранительный клапан закрыт, то есть мембрана (3) прижата пружиной (4), опирается на седло клапана (2) и осуществляет закрытие. При повышении давления газа происходит открытие седла пилота (5) и активация предохранительного клапана, т. е. падение давления над мембраной (3) таким образом, что давление под мембраной сжимает пружину (4) и клапан открывается. Газ проходит через клапан и через трубы выходит в атмосферу до момента, когда давление опускается до величин, предусмотренных проектом. В этот момент пилот закрывается, давление над мембраной (3) растет и сила над мембраной вместе с силой пружины (4) закрывает клапан. Настройка давления открытия предохранительного клапана осуществляется поджимом пружины (9) на пилоте, таким образом, осуществляется изменение напряжения в пружине пилота (8). После настройки на пилот устанавливается крышка пилота (10).

Предохранительные клапаны тип: 222 соответствуют требованиям стандарта EN 4126-1.

Производитель оставляет за собой право проводить изменение конструкции в целях ее совершенствования.