

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПИЛОТНЫЕ КЛАПАНЫ СБРОСНЫЕ И ПЕРЕПУСКНЫЕ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ СБРОСНОЙ И ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН



модель: 226

Параметры:

Давление открывания: $P_{откр} = 10 - 160 \text{ bar}$

Типоразмеры: DN25-DN150 PN100/160, ANSI600/900

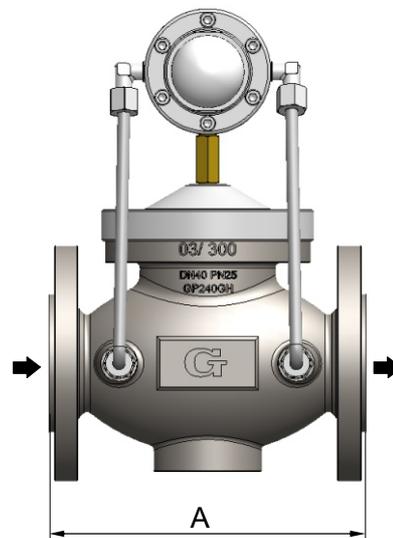
Климат. исполнение: У и ХЛ (до -60°C)

Применение:

**ПРИРОДНЫЙ ГАЗ, ПРОПАН-БУТАН
ВОЗДУХ, АЗОТ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ГАЗЫ**

НАЗНАЧЕНИЕ

Предохранительный сбросной и перепускной клапан 226 предназначен для защиты газовых установок и оборудования от чрезмерно высокого давления. Пилотное управление, помимо высокой пропускной способности предохранительного клапана, обеспечивает широкий и точный диапазон настроек давления открытия. Он устанавливается в вертикальном и горизонтальном положениях.

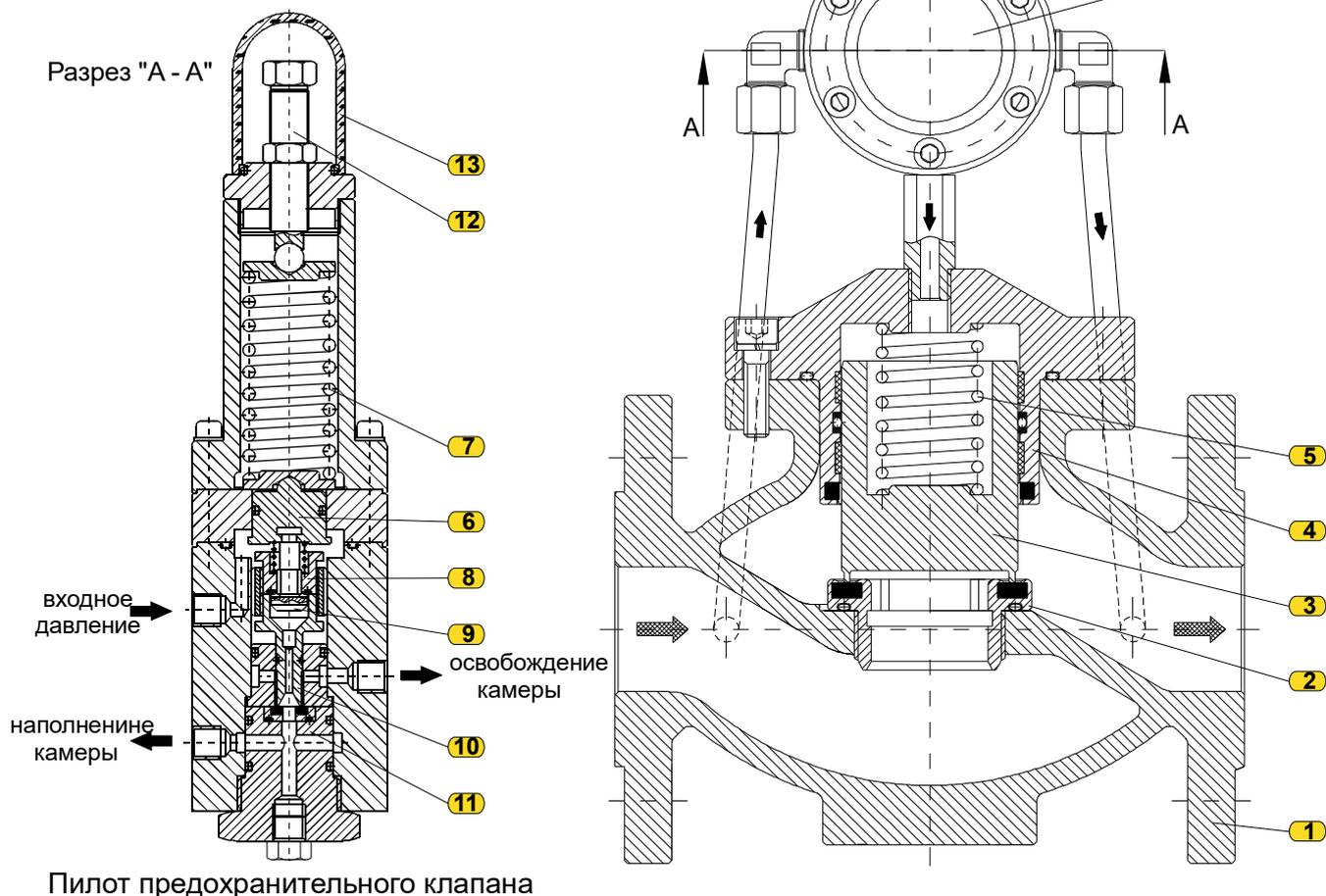


Размеры

размер		DN	25	40	50	65	80	100	150
A	(mm)	ANSI300	197	235	267	292	317	368	473
		ANSI600	210	251	286	311	337	394	508
		ANSI300/600*	160	200	230	290	310	350	450

СХЕМА

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ
1.	Корпус клапана	8.	Входное седло
2.	Седло клапана	9.	Затвор входного седла
3.	Затвор	10.	Шток выход. седла
4.	Цилиндр	11.	Выходное седло
5.	Пружина клапана	12.	Регулировочный винт
6.	Поршень пилота	13.	Крышка
7.	Пружина пилота	14.	Пилот предохран. клап.



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Основная задача предохранительного клапана заключается в том, чтобы (в случае если давление в установке выше допустимого), за счет открывающегося седла, выпускать повышенное давление в атмосферу. Выход газа продолжается до тех пор, пока давление в установке не уменьшится до заданного значения. В нормальном (рабочем) состоянии предохранительный клапан закрыт, т.е. затвор (3) за счет силы пружины (5) и входного давления, действующего на верхнюю поверхность затвора (3), прижимает седло клапана (2), тем самым закрывая его. При увеличении давления газа пилотный поршень (6) преодолевает силу пружины (7) и закрывает входное седло (8), затвор входного седла (9) натягивает шток выходного седла (10) камера клапана освобождается, т.е. давление действующее на верхнюю поверхность затвора (3) падает, таким образом давление под затвором, преодолевает силу пружины (5), и клапан открывается. Газ далее через предохранительный клапан и выпускные трубы выходит в атмосферу, пока давление не упадет до заданного значения, затем пилот закрывается, соответственно давление над затвором (3) увеличивается, и как только оно выравнивается с давлением под затвором (3), сила пружины (5) закрывает седло (2). Настройка давления открытия клапана осуществляется с помощью регулировочного винта (12) на пилоте.

Предохранительные клапаны 226 соответствуют требованиям стандарта EN 4126-1.

Производитель оставляет за собой право проводить изменение конструкции в целях ее совершенствования.