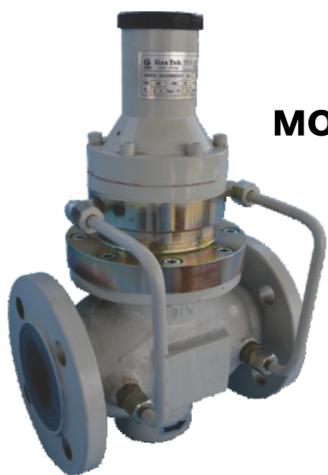


ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПИЛОТНЫЕ КЛАПАНЫ СБРОСНЫЕ И ПЕРЕПУСКНЫЕ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ СБРОСНОЙ И ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН



модель: 222

Параметры:

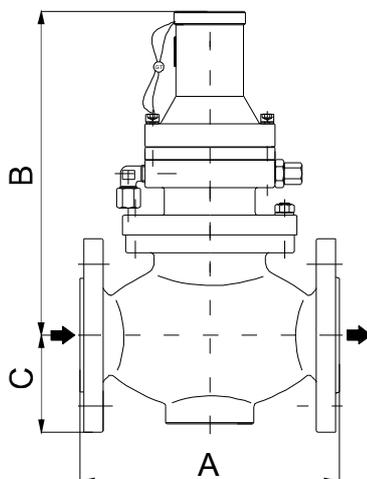
Давление открывания $P_{откр} = 0,03 - 20 \text{ bar}$
 Типоразмеры: DN25 - Dn100 PN16/25, ANSI150
 Климат. исполнение: У и ХЛ (до -60°C)

Применение:

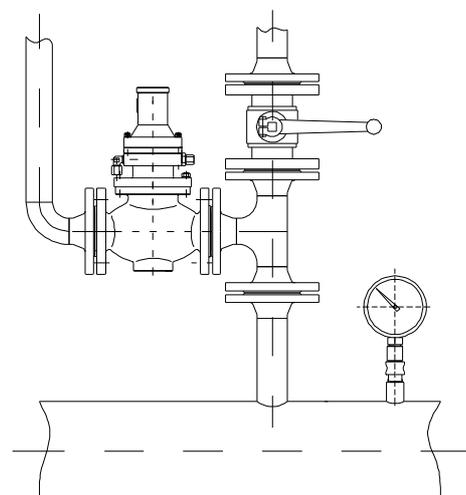
**ПРИРОДНЫЙ ГАЗ, ПРОПАН-БУТАН
ВОЗДУХ, АЗОТ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ГАЗЫ**

НАЗНАЧЕНИЕ

Предохранительный сбросной и перепускной клапан **222** предназначен для защиты газовых установок от повышенного давления. На газовых станциях и линиях устанавливается после регулятора давления (в направлении потока газа). Управление пилотом, кроме высокой мощности предохранительного клапана, делает возможным широкий и точный спектр настройки давления открытия.



Установка



Размеры

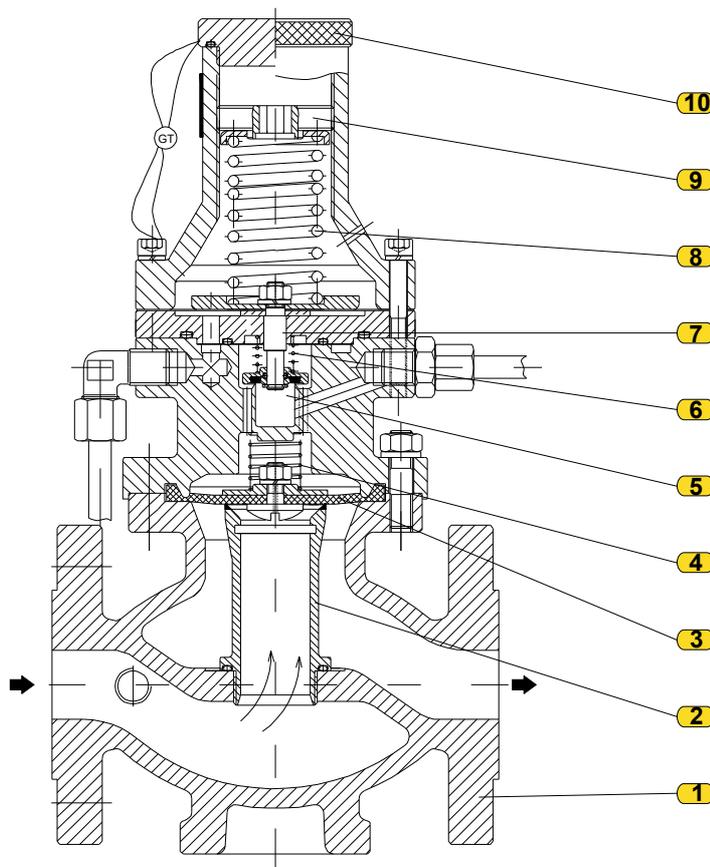
размер \ DN	25	32	40	50	65	80	100
A	160	180	200	230	290	310	350
B (mm)	240	240	255	260	285	295	320
C	60	70	75	85	100	120	135

СХЕМА

Поз.	Наименование
1.	Корпус
2.	Седло клапана
3.	Мембрана
4.	Пружина клапана
5.	Седло пилота
6.	Пружина седла
7.	Шток
8.	Пружина пилота
9.	Поджим пружины
10.	Крышка

$p_{откр}$ (кгс/см ²)	AG
0,05 ÷ 0,5	5
0,5 ÷ 12	2,5
12 ÷ 20	1,5

ПСК модель: 222



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Основная задача сбросного клапана (при повышении давления в установке) открыть седло (2) и выпустить определенное количество газа в атмосферу.

Выпуск газа длится до снижения давления в установке до величин, предусмотренных проектом.

В нормальном (рабочем) состоянии предохранительный клапан закрыт, то есть мембрана (3) прижата пружиной (4), опирается на седло клапана (2) и осуществляет закрытие. При повышении давления газа происходит открытие седла пилота (5) и активация предохранительного клапана, т. е. падение давления над мембраной (3) таким образом, что давление под мембраной сжимает пружину (4) и клапан открывается. Газ проходит через клапан и через трубы выходит в атмосферу до момента, когда давление опускается до величин, предусмотренных проектом. В этот момент пилот закрывается, давление над мембраной (3) растет и сила над мембраной вместе с силой пружины (4) закрывает клапан. Настройка давления открытия предохранительного клапана осуществляется поджимом пружины (9) на пилоте, таким образом, осуществляется изменение напряжения в пружине пилота (8). После настройки на пилот устанавливается крышка пилота (10).

Предохранительные клапаны 222 соответствуют требованиям стандарта EN 4126-1.

Производитель оставляет за собой право проводить изменение конструкции в целях ее совершенствования.